



## 「SWALLOW 闘争委員会情報」

25春闘速報版第11号 前照灯 2025年3月18日発行

### 2025年春闘情報

# 満額回答!

**前照灯**  
速報版  
発行 関東バス労働組合 教宣部 古川 康人  
交渉12~16回目

3月18日(火)  
第9回小委員会9:55~10:20  
出席者は前回同様  
第1回二役交渉11:20~12:05  
出席者は組合側が南雲副執行委員長、坂本書記長、会社側が伊藤・土屋取締役  
第2回二役交渉12:55~13:10  
出席者は前回同様  
トップ交渉13:35~14:05  
出席者は組合側が舟山執行委員長、会社側が阿部取締役社長  
最終団体交渉14:40~14:55  
出席者は第3回団体交渉と同様

中小回答日を迎えた本日、第9回小委員会交渉、その後交渉形態を変えて2回の二役交渉、1回のトップ交渉を行った結果、多くの項目で満額回答が示された。その後、緊急執行委員会で拡大中央闘争委員会に諮れる内容であるとし、14:40からの最終団体交渉において最終回答を確認した。

**賃上げ**

56歳以下の組合員	<b>満額</b>	一人1カ月平均 18,800円
雇用延長者・特別雇用延長者	<b>満額</b>	一人1カ月平均 18,800円
57歳以上の組合員		一人1カ月平均 9,400円

**半ライス制度撤廃ならず…**

ただし、今後、新委員会において賃金制度等について継続して協議する。

なお、配分については別途協議して決定する。

本日 私鉄中小回答日

25春闘速報版第11号 前照灯 2025年3月18日発行

### 舟山執行委員長挨拶

3月3日(月)の第1回団体交渉から延べ16回の交渉、大変お疲れさまでした。また、今回は小委員会交渉が9回にわたるといった異例の交渉だった。

賃上げ額について、雇用延長・特別雇用延長も含めて18,800円の満額、臨時給やコミュニティバス運転士の時給増も要求通り満額ではあるが、一方で57歳から59歳までの賃上げ額がこれまで同様1/2であることは非常に残念である。今後、新委員会での継続協議となるが、最近では50代での入社の方も多いため、モチベーションの維持と離職防止にも繋がるよう、早急に半ライス撤廃を実施していただきたい。

満額での回答は、関東バスのネームバリューを上げ、選ばれる会社になるとともに、組合員やその家族の生活改善にもなること期待でき、この回答を承諾したい。

### 阿部取締役社長挨拶

ここまで交渉していただいた委員の皆さま、ご苦勞様でした。

2024年度は残念ながら重大な人身事故が4件も発生し、その後も運行中の喫煙、スマートフォンの操作、アルコール検知、運行経路間違いなどが立て続けに発生しました。本来であれば会社として回答できる状況ではありませんが、真面目に取り組んでいる多くの社員が人員不足のなか、様々な協力により運行を確保していただいたこと、皆さんが地域、地元商店街、関係自治体との連携を大切に職場・会社を守っていただいたこと、そして将来に向け、皆さんがこれからも関東バスで希望をもって働いていただけることを信じ、この回答に至っています。

世界情勢が不安定な事により日本経済も大きく影響を受けております。当社においても今後の事業経営に不安要素は数多くあり、資金の借入をはじめとして営業所社屋の建替え、代替車両の購入、青梅街道営業所の車庫問題など、今後も山積した課題に取り組んで行かなければなりません。

事業の根幹は安全です。今後も社員全員が協力し、地域の皆さまや地元商店街、関係自治体等から必要とされ、選ばれるような交通手段にならなければなりません。無駄な事故を起こさないために、確実な安全確認を実施し、重大な人身事故を発生させない強い気持ちを持ってください。また、正しい身だしなみをはじめとする接客向上によって、地域の方々の生活を支える関東バス社員としての意識と責任感を強く持って取り組んでください。関東バスのブランド力を高めるため、ともに努力していきましょう。

今後も厳しい状況を想定しなければなりません。会社の存続、社員の雇用、家族の生活を守るため努力をさせていただきますので、引き続き労働組合のご理解、ご協力をお願いいたします。

会社は精一杯の回答をしておりますので、早期解決を願っています。



阿部取締役社長より回答書を受け取る舟山執行委員長

25春闘速報版第11号 前照灯 2025年3月18日発行

準社員(パートタイム)・嘱託社員(パートタイム)の賃上げ **満額**  
11日勤務者…9,400円増額、12日勤務者…10,300円増額

**初任給 満額** 現行各初任給において次の通りとする。

	現行	引上げ額	新初任給
大卒事務員	220,000円	18,800円	238,800円
運転士	215,000円	13,400円	228,400円
短大・専門学校卒	205,000円	13,400円	218,400円
運転士候補者	203,500円	13,400円	216,900円
高卒	202,500円	13,400円	215,900円
交通整理員	202,500円	13,400円	215,900円
運転士候補者(高卒)	202,400円	13,400円	215,800円

**臨時給**

正社員	4.64カ月+夏季分100,000円+冬季分43,510円(5.14カ月相当)
雇用延長者・特別雇用延長者(フルタイム)	3.02カ月+夏季分140,000円+161,100円 +冬季分120,000円+100,000円(5.14カ月相当)
雇用延長者・特別雇用延長者(パートタイム)	3.02カ月+夏季分76,364円+80,550円 +冬季分65,455円+50,000円

### 非正規雇用労働者賃金引き上げ

コミュニティバス運転士	50円増額とする。
荻窪病院シャトルバス運転士	110円増額とする。 <b>満額</b>
シャトル・非乗務員	50円増額とする。
シャトル運転士、交通整理員、車庫内整理員、洗車係、臨時事務員	新時給金額1,330円(税込)
業務検査員、巡回夜警、燃料係、清掃員、パート事務	新時給金額1,230円(税込)

**産業別最低賃金** バス最賃研に交渉の権限を委任する

**本部への激励、陣中見舞い**  
**ありがとうございました!**

25春闘速報版第11号 前照灯 2025年3月18日発行

## 妥結を確認

16:30からの拡大中央闘争委員会において

**17:58 收拾指令**

18:40からの妥結組合委員会において

**19:20 妥結**

この情報をもちまして、  
**2025年春闘前照灯速報版を終了いたします。**

春闘ワッペンを外してください。

連帯する関東バス労組、  
25春闘を満額回答で妥結!